

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

# АГАПОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

## ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 17.04.2019 г. №438

с. Агаповка

О внесении изменения в постановление

администрации Агаповского муниципального

района от 29.03.2019 г. №366

В целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах Агаповского муниципального района, обеспечения равенства перевозчиков на доступ к рынку транспортных услуг, в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=846F2AC5A022EA1048EAE1A6D58E9E3AFA9F5E322DB9F91339A13F9E1CCAE9F) от 13 июля 2015 года №220-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Решением Собрания депутатов Агаповского муниципального района от 29 марта 2019 года № 423 «Об утверждении Положения о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах Агаповского муниципального района», руководствуясь [Уставом](consultantplus://offline/ref=846F2AC5A022EA1048EAFFABC3E2C131F29C023929B3FB4760F039C943F9DE6E96C3EBF) Агаповского муниципального района

администрация Агаповского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации Агаповского муниципального района от 29.03.2019 г. №366 «Об утверждении шкалы для оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Агаповского муниципального района» (далее - постановление) изменение, приложение к постановлению изложить в новой редакции (приложение).

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

4. Отделу пресс-службы и информации администрации Агаповского муниципального района опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте администрации Агаповского муниципального района.

5. Организацию выполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы Агаповского муниципального района по строительству, ЖКХ, ТС и Э Стрижова С.И.

Глава района Б.Н. Тайбергенов

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации

Агаповского муниципального района

от 17.04.2019 г. № 438

**Шкала для оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Агаповского муниципального района**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Критерии оценки заявок на участие в открытом конкурсе | Максимальное количество баллов |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения | 20 |
| 2. | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. | 25 |
| 3. | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок | 30 |
| 4. | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок | 25 |

В случае, если участником открытого конкурса (юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества) не представлены сведения по рассматриваемому критерию оценки заявок на участие в открытом конкурсе или представленные сведения не соответствуют требованиям конкурсной документации, то по данному критерию оценки заявок на участие в открытом конкурсе присваивается 0 баллов.

**1) Оценка заявок на участие в открытом конкурсе** **по критерию «Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения»** определяется по формуле:

Hзi = H × Бк,

где:

Hmin

H = ------

Hi

i - порядковый номер оцениваемой заявкина участие в открытом конкурсе;

Нзi - количество баллов, присуждаемое i-той заявке на участие в открытом конкурсе по указанному критерию (с округлением до двух знаков после запятой);

Бк - максимальное количество баллов по указанному критерию;

Nтi - среднее количество транспортных средств i-го участника открытого конкурса, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, приложенных к заявке на участие в открытом конкурсе (далее – договоры ОСАГО пассажиров), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте уполномоченного органа - организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

Nтi определяется по формуле:

Nd

Nтi = ------,

D

где: m

Nd = ∑ Dj

j=1

Nd - общее количество в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте уполномоченного органа - организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», дней действия договоров ОСАГО пассажиров в отношении транспортных средств i-го участника открытого конкурса, указанных в данных договорах (автомобиле-дни);

Dj - количество дней действия договоров ОСАГО пассажиров в отношении j-го автомобиля i-го участника открытого конкурса, указанного в данных договорах (автомобиле-дни);

D - количество календарных дней года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте уполномоченного органа- организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

m - общее количество транспортных средств, указанных в договорах ОСАГО пассажиров i-го участника открытого конкурса, действовавших в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте уполномоченного органа - организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

Нi - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине i-го участника открытого конкурса (юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников) в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте уполномоченного органа - организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на Nтi;

Нi определяется по формуле:

Nдтпi + 1

Hi = ------------- ,

Nтi

где:

Nдтпi – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине i-го участника открытого конкурса (юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников) в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте уполномоченного органа - организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

Нmin - наименьшее среди всех участников открытого конкурса значение Нi;

В случае, если Нi совпадает у всех участников открытого конкурса, то значение Нi принимается равным значению Нmin , при этом Нmin = 1.

**2) Оценка заявок на участие в открытом конкурсе по критерию «Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами»** определяется по формуле:

Оi

Озi  = ---------- × Бк,

Оmax

где:

i - порядковый номер оцениваемой заявки на участие в открытом конкурсе;

Бк - максимальное количество баллов по указанному критерию;

Озi - количество баллов, присуждаемое i-той заявке на участие в открытом конкурсе по указанному критерию (с округлением до двух знаков после запятой);

Оmax - наибольший опыт работы по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа среди всех участников открытого конкурса;

Оi  - опыт работы по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа i-того участника открытого конкурса (в полных годах).

Оi определяется по формуле:

Оi = ОRi + 0,1× ОMi ,

где:

ОRi - опыт работы по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа i-того участника открытого конкурса по муниципальным, межмуниципальным или межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, год.

ОRi определяется количеством полных лет опыта работы по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа, предшествующих дате окончания срока подачи заявок на участие в конкурсе, начиная с самой ранней даты осуществления перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным, межрегиональным или муниципальным маршрутам регулярных перевозок i-го участника конкурса, устанавливаемой по документам, представленным в соответствии с конкурсной документацией открытого конкурса.

Опыт работы по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным, межмуниципальным или межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, определяется по срокам осуществления регулярных перевозок, установленным в исполненных государственных контрактах на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в договорах, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а также по срокам действия свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному, межмуниципальному или межрегиональному маршруту регулярных перевозок или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, подтверждающих опыт работы по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам;

ОMi - опыт работы по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа i-того участника открытого конкурса по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, год.

ОMi определяется количеством полных лет опыта работы по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа, предшествующих дате окончания срока подачи заявок на участие в конкурсе, начиная с самой ранней даты осуществления перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам i-го участника конкурса, устанавливаемой по документам, представленным в соответствии с конкурсной документацией открытого конкурса.

Опыт работы по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным определяется по срокам осуществления регулярных перевозок, установленным в исполненных муниципальных контрактах, на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в договорах, заключенных с органами местного самоуправления, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а также по срокам действия свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок или иных документов, предусмотренных муниципальными нормативными правовыми актами, подтверждающих опыт работы по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам;

В отношении участников договора простого товарищества рассчитывается среднеарифметическое количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником по формуле:

n

Оi = ∑ Оk / n

k=1

где:

k - порядковый номер участника договора простого товарищества;

n - количество участников договора простого товарищества;

Оk - опыт работы по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа k-того участника договора простого товарищества (в полных годах).

В случае, если Оi совпадает у всех участников открытого конкурса, то значение Озi  принимается равным Бк для всех участников открытого конкурса.

Опыт работы по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальному, межрегиональному или муниципальному маршруту регулярных перевозок, учитывается по документам, представленным в соответствии с конкурсной документацией открытого конкурса.

**3) Оценка заявок на участие в открытом конкурсе по критерию «влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок»** определяется по формуле:

1

Кзi = ----- × (k + 3×k1) × Бк,

9

где:

k = k2 + k3 + k4 + k5 + k6 + k7 ,

K1i K2i K3i K4i K5i K6i K7i

k1  = -------, k2  = -------, k3  = -------, k4  = -------, k5  = -------, k6  = ------- , k7  = -------

Nтi Nтi Nтi Nтi Nтi Nтi Nтi

где:

i - порядковый номер оцениваемой заявки;

Бк - максимальное количество баллов по указанному критерию;

Kзi - количество баллов, присуждаемое i-той заявке на участие в открытом конкурсе по указанному критерию (с округлением до двух знаков после запятой);

Nтi – количество транспортных средств, предлагаемых к участию в открытом конкурсе, i-того участника открытого конкурса;

K1i - количество транспортных средств, предлагаемых к участию в открытом конкурсе, использующих газ в качестве моторного топлива или работающих на электрическом двигателе;

K2i - количество транспортных средств, предлагаемых к участию в открытом конкурсе, оборудованных кондиционерами или системами контроля температуры воздуха в салоне автобуса;

K3i - количество транспортных средств, предлагаемых к участию в открытом конкурсе, имеющих в наличии низкий пол;

K4i - количество транспортных средств, предлагаемых к участию в открытом конкурсе, имеющих в наличии оборудование для перевозок пассажиров из числа инвалидов;

Согласно «ГОСТ Р 51090-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов» (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 05.10.2017 N 1333-ст) пассажир-инвалид: человек с ограничениями жизнедеятельности (инвалид) по ГОСТ Р ИСО 9999, которому не противопоказано пользоваться общественным транспортом, в том числе лица с нарушением опорно-двигательных функций (передвигающиеся в креслах-колясках, на протезах, костылях, ходунках и т.п.), а также с сердечной и респираторной недостаточностью, с нарушением слуха и зрения.

Согласно п.6 Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 01.12.2015 № 347 «Об утверждении порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи» перевозчики обеспечивают для пассажиров из числа инвалидов:

а) посадку в транспортные средства и высадку из них, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

б) возможность провозить без взимания платы кресло-коляску пассажира из числа инвалидов;

в) провоз собак-проводников при наличии специального документа;

г) оснащение транспортных средств надписями, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля.

В связи с этим, при соответствии транспортного средства, предлагаемого для осуществления регулярных перевозок, требованиям п. 6 Приказа Минтранса РФ № 347 по всем подпунктам одновременно, данное транспортное средство будет соответствовать характеристике «Оборудование для пассажиров из числа инвалидов» по критерию «Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок».

K5i - количество транспортных средств, предлагаемых к участию в открытом конкурсе, оборудованных багажными отделениями;

K6i - количество транспортных средств, предлагаемых к участию в открытом конкурсе, имеющих в наличии электронное информационное табло;

K7i - количество транспортных средств, предлагаемых к участию в открытом конкурсе, имеющих системы безналичной оплаты проезда.

**4) Оценка заявок на участие в открытом конкурсе по критерию «максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок»** определяется по формуле:

Бк × ε

Эзi = ----------- ,

m

где: m

ε = ∑ Э j

j=1

m - количество маршрутов в составе лота;

j - порядковый номер маршрута в составе лота ( j = 1, … , m);

Эmin j

Э j = ------

Эij

i - порядковый номер оцениваемой заявки;

Бк - максимальное количество баллов по указанному критерию.

Эзi - количество баллов, присуждаемое i-той заявке на участие в открытом конкурсе по указанному критерию (с округлением до двух знаков после запятой);

Эmin j - наименьший максимальный срок эксплуатации транспортных средств среди всех участников открытого конкурса по j-му муниципальному маршруту данного лота;

Эij - максимальный срок эксплуатации транспортных средств i-того участника открытого конкурса по j-му муниципальному маршруту данного лота.

В случае, если Эij совпадает у всех участников конкурса по j-му маршруту данного лота, то значение Эij принимается равным значению Эmin j, при этом Эmin j = 1.