С точки зрения безопасности движения железнодорожные переезды представляют собой места особо повышенной опасности. Дорожно-транспортные происшествия, возникающие на переездах, несмотря на их относительно небольшое количество, имеют, как правило, очень тяжелые последствия. Учитывая это, водитель должен переезжать железнодорожные пути только в установленных местах, проявляя повышенное внимание, осторожность и осмотрительность.

К огромному счастью, на сегодняшний день в Агаповском районе ДТП на ж\д переездах не зарегистрировано.

 **Однако, водители пренебрегают своей же безопасностью, грубо нарушая ПДД. Так, например 04.09.2016 года , водитель «А» управляя автомашиной Форд Фокус выехал на железнодорожный переезд при закрытом шлагбауме, чем нарушил пункт правил 15.3 ПДД РФ( ст. 12.10 ч 1 КоАП РФ). За данное нарушение водителю было назначено наказание в виде штрафа в сумме 1 000 рублей. Следующее его нарушение заключалось в том, что водитель «А» произвел объезд транспортных средств вблизи железнодорожного переезда, чем нарушил пункт правил 15.3 ПДД РФ ( ст. 12.15 ч 3 КоАП РФ) – штраф 1 000 рублей.**

 Отрадно то, что данное нарушение зафиксировал водитель, который стоял в ожидании открытия шлагбаума и не остался равнодушным к столь хамскому поведению ко всем остальным участникам дорожного движения!!!. Он сообщил в ГИБДД и показал видеозапись с его видеорегистратора! Большого труда разыскать нарушителя, не составило. Водитель свое нарушение отрицать не стал и осознал свое неправильное поведение.

ГИБДД напоминает: водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, убедившись в отсутствии приближающегося поезда.

Запрещается выезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);

- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);

- при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной, с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);

- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;

- если к переезду в пределах видимости приближается поезд.

В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии или светофора, если их нет - не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего - не ближе 10 м до ближайшего рельса.

За нарушение правил движения через железнодорожные пути предусмотрены следующие санкции:

- по ч.1 ст 12.10 КоАП РФ пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде, влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев.

- по ч.2 ст. 12.10 КоАП РФ нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, влечет наложение административного штрафа в размере 1000 рублей.

- по ч.4 ст. 12.15 КоАП РФ обгон на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними влечет наложение административного штрафа в размере 5000 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев.

Уважаемые участники дорожного движения! Если Вы стали очевидцем правонарушений или преступлений, убедительно просим сообщать по телефону : 8 35140(2-14-42); 02. Не оставайтесь равнодушными! Возможно вы сохраните чью-то жизнь!!!!

С уважением! Елена Попова