С наступлением тепла на дорогах столицы появляется все больше двухколесных транспортных средств. Будь то велосипед, мопед или скутер. Их водители, в основном – несовершеннолетние подростки, которые находятся в наибольшей опасности, так как двухколесный транспорт, в отличие от автомобильного, не защищен кузовом. Тому свидетельство – статистика ГИБДД , ежедневно сообщающая о случаях Дорожно-транспортных происшествий с участием водителей велосипедов, мопедов и скутеров на дорогах.

К сожалению, фиксируется резкий всплеск числа ДТП с участием водителей велосипедов, мопедов и скутеров. В большинстве случаев ими управляют молодые люди, которые очень слабо владеют навыками вождения, плохо знают правила дорожного движения, нередко грубо пренебрегая этими правилами, становятся участниками дорожных аварий. А водители автомобилей со своей стороны также в какой-то степени забыли о мотоциклистах, которые могут неожиданно появиться при перестроении или совершении иного маневра. В результате аварий гибнут, теряют здоровье и калечатся те, кто относятся к наиболее активной, трудоспособной части населения. Нередко увечья получают и несовершеннолетние – будущее нашей страны.

По статистике, три четверти из общего числа происшествий с участием мототранспорта – столкновения с автомобилями.

Поэтому водителям велосипеда, мопеда и скутера надо знать Правила Дорожного Движения и владеть ситуацией на дороге. Знание ПДД – это самая верная гарантия безопасности.

|  |
| --- |
| **Помните**: велосипед, мопед и скутер – средства передвижения повышенной опасности,  а водители этих транспортных средств рискуют в 8 раз больше,  чем водители и пассажиры легковых автомобилей.  Напоминаем, что управлять мопедами и мотоскутерами с двигателем, рабочий объём  которого не более 50 куб.см., можно только по достижении 16-летнего возраста.  При этом лицо, управляющее данной техникой, обязано знать и соблюдать Правила  дорожного движения.  Также не стоит пренебрегать защитной экипировкой (щитки, наколенники, налокотники,  специальная куртка).  и обязательно быть в мотошлеме. Не лишним будет напомнить, что вся двухколёсная  техника с двигателем, объём которого до 50 куб.см., - одноместная.  Для управления мотоциклами, мопедами и мотоскутерами с двигателем объёмом  более 50 куб.см. необходимо наличие водительского удостоверения категории «А».  **Памятка велосипедисту** В перечне причин дорожно-транспортных происшествий отдельно стоит выделить  причины, связанные с велосипедистами.  В Правилах дорожного движения сказано, что передвигаться на велосипеде по  дорогам общего пользования, то есть там, где большое движение транспорта,  разрешается лицам старше 14 лет.  Поэтому сам по себе выезд на дорогу велосипедистов, не достигших этого возраста,  уже является нарушением ПДД,причем нарушением, которое может стать (и зачастую  становится) причиной аварии. К сожалению и малыши-велосипедисты, и ребята постарше часто нарушают Правила.  К таким нарушениям можно отнести: пренебрежение правилами маневрирования,  нарушения правил преимущественного проезда других транспортных средств,  пренебрежение своевременной подачей предупреждающих сигналов. Велосипедисты на дороге подвергаются в пять раз большему риску попасть в дорожное  происшествие, чем водители автомашины, а полученные в ДТП травмы велосипедистов  отличаются особой тяжестью. Ведь помимо того, что велосипедист, как и пешеход,  не имеет никакой защиты, он еще травмируется дополнительно при падении велосипеда. Всем велосипедистам необходимо запомнить: велосипед – это транспортное средство,  велосипедист – водитель этого транспортного  средства, а значит, и участник дорожного  движения! Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним т  ребования Правил дорожного движения, сигналов светофора, знаков и разметки,  а также выполнять распоряжения регулировщиков. Велосипедистам запрещено: 1) Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой. 2) Ездить по дорогам при наличии рядом велосипедной дорожки. Если велосипедная  дорожка отсутствует, велосипедист должен ехать по правой кромке проезжей части  или по обочине. Обочину от проезжей части отделяет белая линия. 3) Движение по тротуарам и пешеходным дорожкам (кроме детей до 12 лет). 4) Движение на автомагистралях. 5) Поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на  дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении. 6) Буксировать велосипед. Т.е. никаких сцепок, тросов и прочих уловок и приспособлений  быть не должно. 7) Ездить на велосипеде по проезжей части в возрасте до 14 лет. Других ограничений для велосипедистов нет. Естественно, надо соблюдать такие очевидные  моменты, как движение по встречной полосе и движение на запрещающий сигнал светофора. Сотрудники Госавтоинспекции еще раз напоминают родителям: покупая ребенку велосипед,  напомните ему Правила движения. Следите за безопасностью своего ребенка.  С Уважением,  Инспектор по пропаганде ОГИБДД ОМВД России  по Агаповскому району  капитан полиции  Елена Попова |