**АДМИНИСТРАЦИЯ**

 **АГАПОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 09.12.2019 г. № 1394

с. Агаповка

Об утверждении муниципальной программы

«Развитие дорожного хозяйства

Агаповского муниципального района на 2020 –2022 гг.»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. №131 «Об общих принципах органов местного самоуправления в Российской Федерации» на основании постановления администрации Агаповского муниципального района от 17.10.2013г. № 2052 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Агаповского района, их формировании и реализации» (в редакции постановления администрации Агаповского муниципального района от 23.09.2014 г. № 1491), Устава Агаповского муниципального района

администрация Агаповского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства Агаповского муниципального района» на 2020 –2022 гг.

2. Управлению финансов Агаповского муниципального района (Гудкова Т.В.) при формировании проекта бюджета на соответствующий год и плановый период включить программу в перечень местных программ, подлежащих финансовому обеспечению за счет средств федерального, областного, местного бюджетов и внебюджетных источников.

3. Организацию выполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы Агаповского муниципального района по строительству, ЖКХ, ТС и Э Стрижова С.И.

4. Настоящее постановление вступает в действие с 1 января 2020 года.

Глава Агаповского

муниципального района Б.Н. Тайбергенов

# МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

## «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА АГАПОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА» НА 2020 –2022гг.

Паспорт муниципальной программы

##  «Развитие дорожного хозяйства

## Агаповского муниципального района» на 2020 –2022 гг.

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы  | Администрация Агаповского муниципального района |
| Соисполнители муниципальной программы |  Главы сельских поселений Агаповского муниципального района |
| Программно – целевые инструменты муниципальной программы | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;Увеличение протяженности автомобильных общего пользования твердым покрытием;Сокращение количества ДТП с пострадавшими |
| Основные цели программы | создание качественно новой дорожной сети в результате реконструкции и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог, эффективно содействующей развитию экономики, решению социальных проблем, повышению жизненного и культурного уровней населения; организация и развитие транспортного обслуживания населения Агаповского муниципального района автомобильным транспортом. |
| Основные задачи программы |  улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети дорог; обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и производственного потенциала дорожного хозяйства; создание условий для организации и развития транспортного сообщения автомобильным транспортом на территории района; организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым круглогодичным и сезонным маршрутам; повышение качества предоставляемых транспортных услуг;пропаганда соблюдения правил дорожного движения.  |
| Этапы и сроки реализации программы | 2020 – 2022 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований программы | Объемы финансирования муниципальной программы составляют 405 649,05 тыс. руб., в том числе 48 604,04 тыс. руб. за счет местного бюджета, 357 045,01 тыс. руб. – областной и региональный бюджет.2020 год – 178 860,67 тыс. руб.:МБ – 29 649,47 тыс. руб.;ФБ и РБ – 150 201,2 тыс. руб.2021 год – 107 308,87 тыс. руб.: МБ – 9 201,97 тыс. руб.;ФБ и РБ – 98 106,9 тыс. руб.2022 год – 119 479,51 тыс. руб.:МБ – 9 752,6 тыс. руб.;ФБ и РБ – 109 726,91тыс. руб.Объемы финансирования мероприятий муниципальной программы ежегодно уточняются при формировании бюджетов на очередной финансовый год |
| Ожидаемые конечные результаты реализациипрограммы | Реализация муниципальной программы в полном объеме будет способствовать улучшению качеств автомобильных дорог местного значения, содержанию и благоустройству автомобильных дорог, пропаганде соблюдения ПДД, снижение аварийности на дорогах района. |

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

1.1. Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство, как один из элементов инфраструктуры экономики, оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

1. автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
2. в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;
3. помимо высокой первоначальной стоимости строительства реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения; скорость движения; пропускная способность; безопасность движения; экономичность движения; долговечность; стоимость содержания; экологическая безопасность. Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Ускоренный износ автомобильных дорог общего пользования обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движения, увеличением в составе транспортных потоков доли большегрузных автомобилей (как по полной массе, так и по нагрузке на ось).

1.2. По состоянию на 01.07.2019 года согласно Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Агаповского муниципального района, утвержденного постановлением администрации Агаповского муниципального района, общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Агаповского муниципального района составила 399,70 км.

1.3. В рамках реализации муниципальных программ Агаповского муниципального района, в 2018 году в Агаповском районе выполнен ремонт подъездной дороги до п.Магнитный Агаповского района Челябинской области, участок от автодороги Агаповка-Магнитный-Субутак, ремонт автодороги по ул.Носова - ул.Клубная в п.Приморский Агаповского района Челябинской области, общей протяженностью 3,33 км. В 2019 году выполнен текущий ремонт участка автодороги в с. Агаповка по ул. Октябрьская от перекрестка садовое товарищество "Гуровский сад" до перекрестка с трассой Магнитогорск-Кизильское-Сибай, протяженностью 1,74 км.

1.4. Автомобильный транспорт, как один из самых распространенных мобильных видов транспорта, требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них.

Эффективная работа транспорта – необходимое условие успешного развития всех без исключения отраслей народно-хозяйственного комплекса. И наоборот, плохие дороги могут стать непреодолимым препятствием для экономического роста, сводя на нет положительный эффект даже самых крупных инвестиций.

Основной проблемой на территории Агаповского муниципального района является высокая степень износа улично-дорожной сети Агаповского муниципального района.

1.5. Причинами возникновения данной проблемы являются:

1. постоянный рост интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств;
2. несоблюдение межремонтных сроков;
3. увеличение количества участков с уровнем нагрузки выше нормативного;
4. накопление количества не отремонтированных участков и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции;
5. автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

1.6. Анализ причин показал, что в настоящее время темпы роста автомобилизации населения значительно обгоняют темпы развития дорожно-транспортной сети Агаповского муниципального района. Это приводит к снижению средней скорости транспортного потока, образованию заторов, повышению количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП). Основными причинами дорожно-транспортных происшествий, как правило, являются: отсутствие тротуаров, ограждений для упорядочения движения пешеходов через проезжую часть автомобильных дорог; недостаточная ширина проезжей части автомобильных дорог, ограниченная видимость, нарушения в системе водоотвода.

Поэтому выполнение комплекса работ по ремонту улично-дорожной сети является одним из важнейших условий обеспечения их сохранности, повышения безопасности движения и экологической безопасности объектов, долговечности и надежности автомобильных дорог и сооружений на них, эффективности обслуживания пользователей и оптимизации расходования средств, выделяемых на нужды дорожного хозяйства. Ремонтные работы должны включать в себя замену асфальтобетонного покрытия на проезжей части, тротуарах, асфальтирование проездов на трамвайных путях, нанесение дорожной разметки, поднятие горловин колодцев.

1.7. В существующем жилищном фонде на территории Агаповского района объекты благоустройства дворов за многолетний период эксплуатации пришли в ветхое состояние и не отвечают в полной мере современным требованиям. Внутриквартальные проезды являются важнейшей составной частью дорожного хозяйства. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния внутриквартальных проездов многоквартирных домов во многом зависит качество жизни населения. Значительная часть асфальтобетонного покрытия внутриквартальных проездов имеет высокую степень износа, так как срок службы дорожных покрытий истек с момента застройки кварталов. Несоблюдение межремонтных сроков увеличивает объемы разрушения асфальтобетонного покрытия, выполнение «ямочного» ремонта не дает необходимого эффекта в сохранении внутриквартальных проездов.

1.8. В соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93 автомобильные дороги общего пользования должны обеспечивать непрерывное движение автомобилей в течение года. Содержание дорог – это выполнение в течение года комплекса профилактических работ по уходу за дорогой, устранению и мелкому ремонту деформаций и повреждений конструктивных элементов, а также по организации и регулированию движения, в результате которых улучшаются транспортно-эксплуатационные качества дорог и дорожных сооружений. Пренебрежение к содержанию дорог оборачивается не только увеличением эксплуатационных расходов и снижением срока службы транспортных средств, но и ростом числа аварий.

В 2019 годах к работам по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения привлечено большое количество подрядных организаций. В результате нового подхода и благодаря своевременной уборке снега и подсыпке дорог в зимние периоды улучшилось качество содержания дорог зимой.

1.9. Ухудшение условий дорожного движения, большое скопление транспортных средств на перекрестках ведут к росту количества дорожно-транспортных происшествий.

Динамика дорожно-транспортных происшествий за 2018-2019 годы приведена в таблице 1:

Таблица 1

| № п/п | Наименованиепоказателя | Ед.измерения | Значение показателя |
| --- | --- | --- | --- |
| 2018 год | 2019год\* |
| 1 | Количество лиц, погибших в результате ДТП | чел./год | 10 | 14 |
| 2 | Количество лиц, раненых в результате ДТП | чел./год | 60 | 66 |
| 3 | Количество ДТП с пострадавшими | ед./год | 233 | 218 |

\*Данные ОГИБДД МВД России по Агаповскому муниципальному району по состоянию на 01.12.2019 года.

Одними из основных условий, способствующих дорожно-транспортным происшествиям по причине отсутствия (неисправности) средств безопасности дорожного движения, являются отсутствие дорожных знаков в необходимых местах; отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки, отсутствие пешеходных ограждений.

1.10. Необходимо отметить, что большинство ДТП в Агаповском районе происходят на перекрестках. С увеличением интенсивности движения возрастает вероятность появления новых конфликтных точек.

Переход проезжей части дорог с автомобильным движением сопряжен часто с определенными трудностями. Особые проблемы при переходе автомобильных дорог общего назначения возникают у детей и престарелых граждан. До 70% ДТП с участием пешеходов происходит при переходе проезжей части дороги.

В целях облегчения пешеходам возможности перехода проезжей части в местах пешеходных переходов используются светофоры. Применение светофорного регулирования движения на пешеходных переходах, расположенных вне перекрестков, позволяет снизить общее количество ДТП на 5-10 %. Эти результаты распространяются на сам пешеходный переход и зону около 50 м от и до перехода.

1.11. Важную роль в безопасности дорожного движения оказывает освещение дорог.

В 2019 году протяженность эксплуатируемых сетей наружного освещения, находящихся в муниципальной собственности, составляет 205,0 км. К муниципальным объектам уличного (наружного) освещения относятся светильники открытого и закрытого исполнения с лампами накаливания, с люминесцентными, ртутными и светодиодными лампами, воздушные и кабельные распределительные линии, опоры (железобетонные, металлические).

Для снижения аварийности на автомобильных дорогах на территории Агаповского муниципального района в темное время суток сети наружного освещения Агаповского муниципального района постоянно модернизируются с заменой морально устаревших светильников на современные энергоэффективные светильники со светодиодными элементами, строятся и вводятся в эксплуатацию новые сети наружного освещения.

1.12. В целях улучшения качества жизни населения территории Агаповского муниципального района посредством эффективного развития улично-дорожной сети, улучшения состояния проезжей части дорог и обеспечения безопасного проезда автомобильного транспорта на территории Агаповского муниципального района была разработана муниципальная программа Агаповского муниципального района «Развитие дорожного хозяйства» на 2020-2022 годы.

Реализация данной Программы осуществляется за счет средств местного бюджета, а также планируется участие в областных и государственных программах.

1.13. В процессе реализации Программы планируется взаимодействие с ОГИБДД МВД России по Агаповского муниципального района. Взаимодействие заключается в рассмотрении предписаний ОГИБДД МВД России по Агаповского муниципального района по замене, восстановлению, ремонту дорожных знаков и светофорных объектов, оборудованию дорожного полотна искусственными дорожными неровностями и парковочными карманами, устранению дефектов асфальтобетонного покрытия, а также нанесению дорожной разметки.

2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

2.1. Целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

2.2. Для достижения поставленной цели Программы были сформулированы следующие задачи:

* + - * 1. сохранение и развитие улично-дорожной сети на территории Агаповского муниципального района;
				2. обеспечение содержания автомобильных дорог Агаповского муниципального района и уровня их освещенности в соответствии с действующими нормами;
				3. повышение надежности и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Агаповского муниципального района.

2.3. Для оценки уровня решения поставленных задач Программы определены следующие целевые показатели:

1. доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям. Значение целевого показателя рассчитывается как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования Агаповского муниципального района. Определяется в конце года по результатам экспертной оценки состояния дорожных покрытий;
2. площадь автомобильных дорог, требующих капитального ремонта. Расчет значений целевого показателя производится по факту на основе информации, предоставленной отделом строительства. Уменьшение площади автомобильных дорог, требующих капитального ремонта, происходит за счет выполнения капитального ремонта автомобильных дорог;
3. протяженность автомобильных дорог Агаповского муниципального района с твердым покрытием. Данный целевой показатель рассчитывается как сумма протяженности всех автомобильных дорог Агаповского муниципального района с твердым покрытием. Протяженность автомобильных дорог Агаповского муниципального района с твердым покрытием увеличивается за счет вновь построенных автомобильных;
4. протяженность эксплуатируемых сетей наружного освещения, находящихся в муниципальной собственности. Данный целевой показатель рассчитывается как сумма протяженности всех сетей наружного освещения, находящихся в муниципальной собственности. Протяженность сетей наружного освещения, находящихся в муниципальной собственности, увеличивается за счет вновь построенных сетей наружного освещения, находящихся в муниципальной собственности;
5. количество дорожно-транспортных происшествий по причине отсутствия (неисправности) средств безопасности дорожного движения. Показатель отражает уровень безопасности дорожного движения на территории села Агаповка. Снижение значения данного целевого показателя зависит от выполнения мероприятий по повышению безопасности дорожного движения. Данный целевой показатель определяется на основании сведений предоставленных оперативно-служебной деятельности ОГИБДД МВД России по Агаповского муниципального района;

2.4. Срок реализации цели и задач Программы совпадает со сроком реализации Программы.

2.5. Срок реализации Программы: 2020-2022 годы. Этапы не выделяются.

2.6. Условиями досрочного прекращения реализации Программы являются:

* + - * 1. досрочное решение задач и достижение ожидаемых конечных результатов Программы;
				2. изменение законодательства (как на федеральном, так и на региональном уровне);
				3. отсутствие финансирования программных мероприятий;
				4. признание Программы неэффективной по итогам оценки эффективности Программы

2.7. Сведения о цели, задачах, целевых показателях программы, приведены в приложении № 1 к Программе.

2.8. Методика расчета целевых показателей программы, приведена в приложении № 5 к Программе.

3. ОБОСНОВАНИЕ ПРОГРАММЫ

3.1. Программа включает комплекс мероприятий, необходимых для достижения поставленной цели и реализуется с помощью основных мероприятий.

3.2. Программа «Развитие дорожной инфраструктуры» на 2020-2022 годы включает мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и наружного освещения.

Реализация мероприятий программы направлена на увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности Агаповского муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, на развитие системы наружного освещения на территории Агаповского муниципального района, доведение уровня освещенности улиц Агаповского муниципального района до норм, предусмотренных СНиП 23‑05‑95 «Естественное и искусственное освещение».

Основными результатами реализации мероприятий программы является уменьшение площади автомобильных дорог, требующих капитального ремонта, введение в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции улично-дорожной сети на территории Агаповского муниципального района и искусственных дорожных сооружений на них (мосты, трубопроводы, водостоки и т.п.), увеличение пропускной способности автомобильных дорог путем их реконструкции или ремонта.

Также данная программа направлена на повышение надежности и безопасности дорожного движения, снижение количества дорожно-транспортных происшествий, снижение уровня аварийности автотранспортных средств, уровня травматизма пешеходов, сокращение ущерба от дорожно-транспортных происшествий.

4. ОБЪЕМ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

4.1. Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета Агаповского муниципального района, средств бюджета Челябинской области и федерального бюджета, в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств.

4.2. Общий объем финансирования Программы составляет 405 649,05 тыс. рублей, в том числе по годам:

 2020 год – 178 860,67 тыс. руб.:

 МБ – 29 649,47 тыс. руб.;

 ФБ и РБ – 150 201,2 тыс. руб.

 2021 год – 107 308,87 тыс. руб.:

 МБ – 9 201,97 тыс. руб.;

 ФБ и РБ – 98 106,9 тыс. руб.

 2022 год – 119 479,51 тыс. руб.:

 МБ – 9 752,6 тыс. руб.;

 ФБ и РБ – 109 726,91тыс. руб.

4.3. Объемы финансирования за счет средств федерального и областного бюджетов подлежат ежегодному уточнению и зависят от результатов рассмотрения заявок главных распорядителей бюджетных средств Агаповского муниципального района на участие в государственных программах с аналогичными целями и мероприятиями. Объем финансирования из средств бюджета Агаповского муниципального района корректируется, исходя из возможностей доходной части местного бюджета.

4.4. Объем финансирования Программы на 2020-2022 годы определен в соответствии с доведенными предельными объемами бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств Агаповского муниципального района и подлежит ежегодному уточнению.

4.5. Объем и источники финансирования Программы приведены в приложении № 2 к Программе.

5. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ

ПРОГРАММЫ

5.1. Настоящая Программа имеет большое социально-экономическое значение и предусматривает дальнейшее развитие дорожного хозяйства на территории Агаповского муниципального района.

Конечным результатом реализации программы является комплексное развитие дорожного хозяйства, обеспечение безопасности дорожного движения, создание комфортной, безопасной и эстетической привлекательности городской среды.

5.2. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы:

1. снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, с 15,40% в 2019 году до 12,10% в 2022 году.
2. площадь автомобильных дорог, требующих капитального ремонта за 2020-2022 годы, составит 16,415 пог.м.
3. протяженность автомобильных дорог Агаповского муниципального района с твердым покрытием за 2020-2022 годы, составит 408,5 км.
4. протяженность эксплуатируемых сетей наружного освещения, находящихся в муниципальной собственности за 2020-2022 годы, составит 212,0 км.
5. сокращение количества дорожно-транспортных происшествий по причине отсутствия (неисправности) средств безопасности дорожного движения со 218 ед. в 2019 году до 160 ед. в 2022 году.

5.3. Достижение этих результатов означает удовлетворение растущих потребностей населения по передвижению на основе доступности транспортных услуг, которая относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики.

5.4. Сведения об ожидаемых конечных результатах реализации Программы приведены в приложении № 1 к Программе.

6. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Реализация Программы может быть подвержена влиянию следующих рисков:

6.1.1. Риск, связанный с изменениями законодательства (как на федеральном, так и на региональном уровне), что может привести к административным или иным ограничениям.

6.1.2. Административный риск, связанный с неправомерными либо несвоевременными действиями лиц, непосредственно или косвенно связанных с исполнением мероприятий Программы.

6.1.3. Финансовый риск, связанный с отсутствием финансирования либо финансированием в неполном объеме программных мероприятий.

Способы ограничения финансового риска:

1. ежегодное уточнение объема финансовых средств, исходя из возможностей бюджета Агаповского муниципального района и в зависимости от достигнутых результатов;
2. определение наиболее значимых мероприятий для первоочередного финансирования;
3. привлечение иных источников финансирования.

6.2. Меры по минимизации возможных рисков, связанных со спецификой цели и задач Программы, будут приниматься в ходе оперативного управления реализацией Программы, а также контроля реализации Программы.

6.3. Система управления реализацией Программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

1. использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;
2. периодическая корректировка состава основных мероприятий и соответствующих им целевых показателей с учетом достигнутых ожидаемых конечных результатов реализации.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**

к муниципальной программе

## «Развитие дорожного хозяйства

## Агаповского муниципального района» на 2020 –2022 гг.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объектов | Сроки выполнения работ | Мощность по проектно-сметной документации  | Объем финансирования в 2020 году, всего, тыс. рублей, гр. 13+ гр.14 | в том числе из  |
|
|
|
| км  | областного бюджета | местного бюджета  |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* |
| *1* | Строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги Обручевка – Субутак до КХ «Карсакбаев КБ» в п. Южный Агаповского района Челябинской области | *2020* | 4,195 | *86 606,95*  | *77 946,25* | *8 660,70* |
| *2* |  Капитальный ремонт участков автомобильных дорог в с. Агаповка по ул. Пролетарская от перекрестка с трассой Магнитогорск-Кизильское-Сибай до перекрестка с трассой Аблязово-Светлогорск-Базарский, переулок от ул. Школьная, д. 21 до ул. Первомайская, д. 26 | 2020 | *1,648* | *20 393,000* | *19 373,35* | *1019,65* |
| *3* | Ремонт автодороги по ул.Носова – ул.Клубная в п.Приморский Агаповского района Челябинской области | 2020 | *0,400*  | *6 943,662* | *6 596,479* | *347,18* |
| *4* | Ремонт автодороги п. Магнитный-п.Вперед в Агаповском районе Челябинской области | 2021 | *1,168* | *12 258,35* | *11 645,435* | *612,92* |
| *5* | Ремонт автодороги п. Магнитный-п.Кировский в Агаповском районе Челябинской области | 2021 | *3,537* | *33 495,245* | *31 820,483* | *1674,76* |
| *6* | Ремонт автодороги по ул.Партизанской п.Приморский Агаповского района Челябинской области | 2021 | *0,910*  | *8 394,431* | *7 974,710* | *419,72* |
| 7 | Ремонт автомобильной дороги по ул.Уральской п.Приморский Агаповского района Челябинской области | 2021 | *1,345*  | *12 407,115* | *11 786,759* | *620,36* |
| 8 | Ремонт автомобильной дороги по ул.Коммунальной п.Приморский Агаповского района Челябинской области | 2021 | *0,401*  | *3 590,592* | *3 411,062* | *179,53* |
| 9 | Ремонт автомобильной дороги по ул.Советской п.Приморский Агаповского района Челябинской области | 2021 | *0,516*  | *4 608,256* | *4 377,844* | *230,41* |
| 10 | Ремонт автомобильной дороги по ул.8 Марта п.Приморский Агаповского района Челябинской области | 2021 | *0,645*  | *5 761,945* | *5 473,848* | *288,10* |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Ремонт автомобильной дороги по ул.Стадионной п.Приморский Агаповского района Челябинской области | 2021 | *0,235*  | *2 102,407* | *1 997,287* | *105,12* |
| 12 | Ремонт автодороги по ул.Носова – ул.Клубная в п.Приморский Агаповского района Челябинской области | 2022 | *0,400*  | *6 943,662* | *6 596,479* | *347,18* |
| 13 | Ремонт автодороги по ул.Парковой от д.№ 87 по ул.Михалева в п.Янгельский Агаповского района Челябинской области | 2022 | *1,350*  | *13 707,686* | *13 022,302* | *685,38* |
| 14 | Ремонт улицы Молодежной в с. Агаповка (завершение) | 2022 | *0,400* | *4 985,056* | *4 735,803* | *249,25* |
| 15 | Капитальный ремонт автодороги в мкр.Юго-Западный с. Агаповка Челябинской области (окончание) | 2022 | *0,700* | *6 682,707* | *6 348,572* | *334,14* |
| 16 | Капитальный ремонт автодороги по ул. Лазурный в п.Буранный Агаповского района | 2022 | *0,452* | *14 146,379* | *13 439,060* | *707,32* |
| 17 | Капитальный ремонт поселковой автодороги в п. Озерный Агаповского района | 2022 | *0,900* | *22 723,614* | *21 587,433* | *1136,18* |
| 18 | Капитальный ремонт участков автомобильных дорог в с.Агаповка по ул.Дорожная от перекрестка с трассой Магнитогорск-Кизильское-Сибай до перекрестка с трассой Аблязово-Светлогорск-Базарский, переулок ул.Школьная, д.11 до ул.Труда, д.13а | 2022 | *1,808* | *25 629,25* | *24 347,788* | *1281,46* |
|   | Итого: |  | 20,61  | 197 829,699 | 187 938,214 | 9 891,485 |

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2**

к муниципальной программе

## «Развитие дорожного хозяйства

## Агаповского муниципального района» на 2020 –2022 гг.

**Мероприятия**

**по повышению безопасности дорожного движения в Агаповском муниципальном районе на 2020 – 2022 годы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п./п. | Наименование мероприятия | Исполнители и соисполнители | Срок исполнения | Источник финансирования | Финансовые затраты |
| Всего тыс. рублей | 2020год | 2021год | 2022 год |
| I. Повышение уровня правосознания граждан в сфере безопасности дорожного движения |
| 1. | Проведение совместно с ОГИБДД МВД России по Агаповскому району массовых позновательно – игровых мероприятий по ПДД среди несовершеннолетних дошкольного и школьного возраста | Управление образования администрации Агаповского муниципального района | 2020-2022 годы | без финансирования | - | - | - | - |
| 2. | Проведение комплекса мероприятий, посвященных Дню памяти жертв ДТП | Комитет по ФК и спорту администрации Агаповского муниципального района | 2020-2022 годы | Районный бюджет | 9,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| 3 | Развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на дорогах:- организация и проведение в общеобразовательных учреждениях мероприятий по вопросам БДД;- развитие на базе общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования отрядов юных инспекторов движения;- развитие технических видов спорта на базе общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования | Управление образования администрации Агаповского муниципального района | 2020-2022 годы | без финансирования | - | - | - | - |
| 4. | Организация и проведение совместно с ОГИБДД МВД России по Агаповскому району в образовательных организациях профилактических месячников, акций по обеспечению БДД «Внимание – дети!», «Вежливый водитель», «Зебра», «Ребёнок-главный пассажир», «Безопасный путь в школу!»,«Осенние каникулы»,«Весенние каникулы», «Зимние каникулы», «Летние каникулы»,«Авто-кресло – ремень безопасности» | Управление образования администрации Агаповского муниципального района | 2020-2022 годы | без финансирования | - | - | - | - |
| 5. | Участие в областной профильной смене юных инспекторов дорожного движения учащихся Агаповского муниципального района. | Управление образования администрации Агаповского муниципального района | 2020-2022 годы | Районный бюджет | - | - | - | - |
| 6. | Организация и проведение соревнований юных инспекторов движения «Безопасное колесо» | Управление образования администрации Агаповского муниципального района | 2020-2022 годы | Районный бюджет | 48,0 | 16,0  | 16,0 | 16,0 |
| 7. | Организация подписки «Добрая дорога детства» | Управление образования администрации Агаповского муниципального района | 2020-2022 годы | Районный бюджет | - | - | - | - |
| 8. | Анализ мониторинга профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, проведённого ОГИБДД МВД России по Агаповскому району в образовательных учреждениях Агаповского района | Администрация Агаповского муниципального района | 2020-2022 годы | без финансирования | - | - | - | - |
| 9. | Рассмотрение вопросов предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма на педагогических советах, совещаниях, родительских собраниях с участием представителей ОГИБДД МВД России по Агаповскому району | Управление образования администрации Агаповского муниципального района | 2020-2022 годы | без финансирования | - | - | - | - |
| 10. | Обновление уголков безопасности, дорожного движения, схем безопасного подхода к учреждению образования, учебно-тренировочных перекрестка | Управление образования администрации Агаповского муниципального района | 2020-2022 годы | без финансирования | - | - | - | - |
| 11 | Приобретение светоотражающих элементов для учащихся начальных классов  | Управление образования администрации Агаповского муниципального района | 2020-2022 годы | Районный бюджет | 15,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| 12. | Изготовление и размещение наглядной агитации по безопасности дорожного движения (баннер) | Администрация Агаповского муниципального района | 2020-2022 годы | Районный бюджет | 6,0 | 2,0 | 2,0 |  2,0 |
| Итого по разделу | Районный бюджет | 78,0 | 26,0 | 26,0 | 26,0 |
| II. Совершенствование организационного и технического оснащения контрольно-надзорной деятельности |
| 13. | Анализ проведенных ОГИБДД МВД России по Агаповскому району мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП, оптимизации скоростного режима движения на участках улично-дорожной сети района | Администрация Агаповского муниципального района,Главы сельских поселений | 2020-2022 годы | без финансирования | - | - | - | - |
| 14. | Анализ проведенных ОГИБДД МВД России по Агаповскому району профилактических мероприятий «Такси», «Автобус», «Внимание переезд», «Контроль за дорожными знаками» «Внимание пешеход» | Администрация Агаповского муниципального района | 2020-2022 годы | без финансирования | - | - | - | - |
| 15. | Совместное участие с собственниками УДС и ж/д переездов в комплексной проверки по состоянию улично-дорожной сети района и содержаний ж/д переездов и подъездных путей к ним | Администрация Агаповского муниципального района,Главы сельских поселений | 2020-2022 годы | без финансирования | - | - | - | - |
| III. Совершенствование системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП |
| 16. | Подготовка и проведение специальных учений по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП на автомобильных дорогах Агаповского муниципального района | МУЗ Агаповская ЦРБ | 2020-2022 годы | без финансирования | - | - | - | - |
| 17. | Обучение сотрудников МУЗ Агаповская ЦРБ по вопросам проведения предрейсовых, послерейсовых и текущих медицинских осмотров водителей транспортных средств | МУЗ Агаповская ЦРБ | 2020-2022 годы | Районный бюджет | 77,0 | 50,0 | 27,0 | - |
| 18. | Дополнительная подготовка персонала медицинских организаций муниципальных образований Челябинской области к оказанию медицинской помощи пострадавшим в ДТП на догоспитальном и госпитальном этапах. | МУЗ Агаповская ЦРБ | 2020-2022 годы | без финансирования | - | - | - | - |
| 19. | Приобретение компонентов анализаторов выдыхаемого воздуха для лицензирования кабинетов предрейсовых осмотров в Приморском ВА, Янгельском ЦВОП | МУЗ Агаповская ЦРБ | 2020-2022 годы | Районный бюджет | 50,0 | 50,0  | - | - |
| 20. | Создание единого алгоритма взаимодействия служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП с наличием пострадавших, и оперативного мониторинга в ходе оказания пострадавши медицинской помощи | МУЗ Агаповская ЦРБ | 2020-2022 годы | без финансирования | - | - | - | - |
| 21. | Подготовка и проведение обучения водителей школьных автобусов пооказанию первой до врачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП | МУЗ Агаповская ЦРБ, Управление образования администрации Агаповского муниципального района | 2020-2022 годы | без финансирования | - | - | - | - |
| Итого по разделу | Районный бюджет | 127,0 | 100,0 | 27,0 |  |

IV. Совершенствование организации дорожного движения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 22. | Подготовка и проведение обучения водителей школьных автобусов пооказанию первой до врачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП. | МУЗ Агаповская ЦРБ, Управление образования администрации Агаповского муниципального района | 2020-2022 годы | без финансирования | - | - | - | - |
| 23. | Установка искусственного освещения в на УДС с применением источника света повышенной яркости (светодиодные) | Администрации сельских поселения | 2020-2022 годы | без финансирования | \* | \* | \* | \* |
| 24. | Установка с. Агаповка дополнительного освещения в местах нерегулируемых пешеходных переходов с интенсивным пешеходным движением с применением источника света повышенной яркости (светодиодных) | Администрация Агаповского сельского поселения | 2020-2022 годы | без финансирования | \* | \* | \* | \* |
| 25. | Нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах в населённых пунктах Агаповского муниципального района | Администрации сельских поселений | 2020-2022 годы | без финансирования | \* | \* | \* | \* |
| 26. | Строительство заездных карманов и посадочных площадок на ООТ асфальтобетонным материалом | Администрация Агаповского сельского поселения | 2020-2022 годы | без финансирования | \* | \* | \* | \* |
| 27. | Строительство пешеходных дорожек в с. Агаповка – 900 метров | Администрация Агаповского сельского поселения | 2020-2022 годы | без финансирования | \* | \* | \* | \* |
| 28. | Установка пешеходных ограждений в с. Агаповка – | Администрация Агаповского сельского поселения | 2020-2022 годы | без финансирования | \* | \* | \* | \* |
| 29. | Окраска пешеходных ограждений в с. Агаповка – | Администрация Агаповского сельского поселения | 2020-2022 годы | без финансирования | \* | \* | \* | \* |
| 30. | Обустройство пешеходных переходов в соответствии национальных стандартов вблизи детских садов и школ. | Главы сельских поселений | 2020-2022 годы | Районный бюджет | 193,6 | 100,0 | 46,50 | 47,10 |
| 31. | Для ликвидации концентрации ДТП в с.Агаповка, обустроить УДС «искусственной неравностью»установить дополнительные знаки | Администрация Агаповского муниципального района,Главы сельских поселений | 2020-2022 годы | Районный бюджет | 100,0 | 100,0 | - | - |
| IV. Совершенствование организации дорожного движения |
| Итого по разделу | Районный бюджет | 293,6 | 200,0 | 46,50  | 47,10 |
| Всего по программе | Районный бюджет | 498,6 | 326,0 | 99,5 | 73,1 |

\*- выполнение мероприятий при выделении денежных средств из областного бюджета или привлечённых средств.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3**

к муниципальной программе

## «Развитие дорожного хозяйства

## Агаповского муниципального района» на 2020 –2022 гг.

**Мероприятия**

**по содержанию и очистки дорог в Агаповском муниципальном районе на 2020 – 2022 годы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование сельскогопоселения | Протяженность дорог, км. | Финансирование, тыс. руб. |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1 | Агаповское | 54,9 | 8 681,04 | 3 305,04 | 3 305,04 |
| 2 | Буранное | 55,93 | 8 883,59 | 3 366,51 | 3 366,51 |
| 3 | Желтинское | 26,2 | 4 140,29 | 1 576,29 | 1 576,29 |
| 4 | Магнитное | 53,8 | 8 506,64 | 3 238,64 | 3 238,64 |
| 5 | Наровчатское | 13,7 | 8 848,97 | 823,8 | 823,8 |
| 6 | Первомайское | 41,63 | 6 581,83 | 2 505,83 | 2 505,83 |
| 7 | Приморское | 49,15 | 7 770,30 | 2 958,30 | 2 958,30 |
| 8 | Светлогорское | 35,26 | 5 574,21 | 2 122,20 | 2 122,20 |
| 9 | Черниговское | 52,61 | 8 319,33 | 3 167,33 | 3 167,33 |
| 10 | Янгельское | 25,32 | 2 715,14 | 1 527,12 | 1 527,12 |
| ИТОГО | 408,5 | 64 591,06 | 24 591,06 | 24 591,06 |